



EKO SKLAD

SLOVENSKI OKOLJSKI
JAVNI SKLAD

WWW.EKOSKLAD.SI

Bleiweisova cesta 30
1000 Ljubljana
01 241 48 20
ekosklad@ekosklad.si

PRILOGA: Tehnični pogoji

V tej prilogi so opredeljeni tehnični pogoji, upravičeni stroški, višine spodbude (nepovratnih sredstev) ter potrebne priloge k vlogi in zaključni dokumentaciji za posamezen ukrep, ki je upravičen do spodbude po javnem pozivu **78FS-PO19 Finančne spodbude za naložbe v ukrepe trajnostne mobilnosti v podjetjih**.

Kazalo

A.	Mobilnostni načrti.....	2
B.	Parkirišča za kolesa in kolesarnice.....	3
C.	Kolesa in električna kolesa	6
D.	Električne polnilnice	7
E.	Polnilnice za vozila na vodik.....	9
F.	Prikazovalniki bližnjih postajališč in odhodov z njih v realnem času.....	10
G.	Registratorji prihoda/odhoda za trajnostne načine prevoza	11

A. Mobilnostni načrti

Pravica do spodbude se dodeli za izdelavo mobilnostnega načrta, ki izpolnjuje spodaj navedene pogoje. Mobilnostni načrti morajo temeljiti na ažurnih, izmerjenih in sledljivih podatkih o mobilnosti zaposlenih oz. obiskovalcev za preteklo obdobje najmanj treh let na mesečni ravni, razen za novo ustanovljena podjetja, kjer to ni mogoče. Za nove lokacije podjetij pa je podlaga za izdelavo analiza prometne situacije ali simulacija prometne situacije. V okviru mobilnostnega načrta mora biti opravljena predstavitev načrta v podjetju, vodstvo podjetja pa mora sprejeti sklep o nadaljnjih aktivnostih glede izvedbe predlaganih rešitev delno oziroma v celoti.

Mobilnostni načrt mora vključevati vse sklope in korake priprave, ki so opredeljeni v Nacionalnih smernicah za pripravo mobilnostnih načrtov za ustanove, izdanih januarja 2019 (<https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/Dokumenti/TRAJNOSTNA-MOBILNOST/Nacionalne-smernice-za-pripravo-Mobilnostnih-nacrtov-za-ustanove-januar-2019.pdf>), zlasti:

- ustanovitev projektne skupine in imenovanje mobilnostnega koordinatorskega
- analizo stanja, anketo o potovalnih navadah in intervjuje s ključnimi deležniki
- ukrepe z vseh področij kataloga najpogostejših ukrepov.

Podjetje mora na podlagi analize stanja pridobiti informacijo o možnih ukrepih, prihrankih pri stroških oziroma vračilnih dobah investicij v ukrepe.

Podjetje je lahko aktivnosti priprave mobilnostnega načrta že začelo, vendar ta do oddaje vloge še ne sme biti zaključen; upravičeni stroški naložbe so od 1. 1. 2019.

Upravičeni stroški

Upravičeni stroški naložbe vključujejo:

- stroške storitev zunanjih izvajalcev,
- stroške dela na projektu za zaposlene v podjetju, ki ne smejo presežati 70 % upravičenih stroškov naložbe,
- stroške informiranja – komuniciranja ter promocije izvajanja mobilnostnega načrta,
- ostale stroške, ki so smiselno povezani z izdelavo mobilnostnega načrta.

Višina spodbude

Višina spodbude znaša do 50 % priznanih stroškov naložbe (brez DDV), vendar ne več kot:

- 10.000 EUR za veliko podjetje,
- 5.000 EUR za srednje podjetje,
- 2.500 EUR za mikro ali majhno podjetje.

Kategorije podjetij so opredeljene glede na število zaposlenih, kot je navedeno v spodnji tabeli.

Finančni okvir stroška izdelave Mobilnostnega načrta

Vrsta dejavnosti	Število zaposlenih	Priporočen čas izdelave	Priporočen strošek izdelave
Veliko podjetje	nad 500 zaposlenih	6-9 mesecev	do 20.000 €
Srednje podjetje	50 do 500 zaposlenih	4 mesece	do 10.000 €
Mikro ali majhno podjetje	od 10 do 50 zaposlenih	2 meseca	do 5.000 €

Obvezne priloge k vlogi

- Finančna konstrukcija izdelave mobilnostnega načrta, ki vključuje ponudbo izvajalcev za izdelavo mobilnostnega načrta,
- potrdilo vsaj enega člana zunanje izvajalca o udeležbi na usposabljanju za pripravo mobilnostnih načrtov,
- če se podjetje odloči za samostojno izvedbo, potrdilo v o udeležbi na usposabljanju za pripravo mobilnostnih načrtov za vsaj enega od zaposlenih,
- izjava podjetja o zavezanosti k izvedbi mobilnostnega načrta.

Obvezna vsebina zaključne dokumentacije

- Mobilnostni načrt,
- računi zunanjih izvajalcev in dokazila o plačilu teh računov,
- dokazilo o stroških dela zaposlenih, povezanih z izdelavo mobilnostnega načrta; iz poslovnih knjig vlagatelja, iz katerega je razviden podatek o porabi časa in vrednosti opravljene storitve,
- računi za stroške informiranja in komuniciranja in dokazila o plačilu teh računov.

B. Parkirišča za kolesa in kolesarnice

Pravica do spodbude se dodeli za naložbe v parkirišča za kolesa in kolesarnice (v nadaljevanju: kolesarnice) za zaposlene in javno izposajo, ki izpolnjujejo vsaj osnovne zahteve, navedene v nadaljevanju.

Osnovne (obvezne) zahteve

Pokritost/streha	Kolesarnice podjetij za zaposlene, kjer lahko parkirajo v delovnem času, morajo biti pokritega tipa. Zavetje ni nujno, ko ima podjetje že namenjen pokriti prostor oziroma površine znotraj poslovne stavbe, ter bo kolesarnico postavilo v okviru tega zavetja.
Možnost prikleniti kolo na stojalo	Kolo mora imeti možnost priklenitve na stojalo. Stojalo za kolesa mora biti dobro pritrjeno na tla. Priporočljiva so stojala U-oblike.
Parkirni prostor	Pri vzporednem parkiranju mora razmik med dvema stojaloma/naslonoma meriti 100 cm v širino, parkirno mesto pa mora meriti vsaj 200 cm v dolžino. Pri poševnem parkiranju koles v obliki »ribje kosti« mora razmik med dvema stojaloma/naslonoma meriti 100 cm v širino, parkirno mesto pa mora meriti vsaj 140 cm v dolžino. Neoviran dovoz-obračališče za vzporedne kolesarnice je širok vsaj 170 cm, pri »ribji kosti« pa vsaj 100 cm.
Zagotovljeno stabilno stojalo	Medtem ko je kolo parkirano, se ne sme prevrniti ali odpeljati. Parkirišče mora omogočati, da kolo prislonimo na drog (nosilec ali okvir), ki je pričvrščen na stabilno in trdno podlago, in če je mogoče, fiksiramo prednje kolo.

Dostopnost	Kolesarnice morajo biti dostopne in dobro opazne. Kolesarnice v neposredni bližini cilja morajo biti postavljene na vidnem mestu pri vhodu v objekt. Pomembna je tudi integracija kolesarnice in njenih označb v obstoječo mrežo mestnih kolesarskih poti, in sicer tako, da pri tem ne ustvarimo obvozov. Kolesarnica ne sme biti postavljena več kot 50 m od vhoda v poslovno stavbo. Postavljena naj bo čim bližje vhodu. Nikakor pa ne smejo biti bližje vhodu parkirna mesta za avtomobile.
Neoviran dostop	Kolesarnice morajo biti nameščene v pritličju in lahko dostopne. Stopnice ali ozki dovozi h kolesarnici za kolesarja predstavljajo oviro in v takih primerih ljudje objekt težje sprejmejo, četudi so ob stopnicah urejene klančine, zato takšne kolesarnice ne bodo sofinancirane.

Dodatne zahteve za doseganje višje spodbude

Zagotovljena varnost koles pred krajo in poškodbami (razsvetljava, vidnost, video nadzor)	Kolesarnica naj ima lastno osvetlitev in video nadzor. Dobro vidna in varovana kolesarnica nudi večjo varnost in zaščito pred krajo, kar je pomemben element pri odločanju za kolesarski prevoz v službo.
e-polnilnica kolesa in skirojev	Kolesarnica naj ima e-polnilnico za kolesa in skiroje, e-polnilnica pa naj izkorišča sončno energijo iz samooskrbe.
Upoštevanje posebnih vozil	Poleg običajnih mestnih koles moramo upoštevati tudi posebna kolesa, kot so npr. transportna kolesa ali kolesa s prikolico za otroke. Posebna vozila zahtevajo več prostora v kolesarnici in širši dovoz. Podjetje naj nameni vsaj eno mesto za takšna kolesa na 50 kolesarskih parkirišč.
Servis	Kolesarnica naj ima tudi škatlo z orodjem za popravila ali servisna stojala za kolesa, kar naredi kolesarnico prijazno uporabniku.
Tuši in garderobe za zaposlene	Prostori za tuš in garderobo naj bodo skupaj in čim bližje kolesarnici.
Možnosti registracije delovnega časa v kolesarnici	Zaposleni naj imajo možnost registrirati prihod na delo ob vstopu v kolesarnico.
Zaklepanje kolesarnic	S kartico za registracijo naj bo omogočeno odklepanje in zaklepanje kolesarnice.
Ukinitev parkirnih mest za avtomobile ali uvedba plačljivosti	Ukinejo naj se vsaj tri parkirna mesta za avtomobile na 10 parkirnih mest za kolesa ali naj se uvede plačljivost za preostala parkirna mesta za avtomobile, če le-ta še niso plačljiva.

Upravičeni stroški naložbe

Upravičeni stroški naložbe vključujejo:

- nakup opreme in drugih opredmetenih osnovnih sredstev za kolesarnice in s tem povezanimi stroški,
- nakup in izvedbo podlage za postavitev kolesarnice v velikosti kolesarnice in dodatno 120 % v velikosti kolesarnice za dostopne poti,

- regulatorji prihoda na delo pri kolesarnicah, v kolikor regulatorji ne bodo predmet spodbude kot samostojen ukrep G po tem javnem pozivu,
- ureditev mrežne povezave do kolesarnice za regulator oziroma zaklepanje kolesarnice in električne povezave za polnjenje,
- ureditev ene kabine za prhanje, ene garderobe in garderobne omarice na 5 kolesarskih parkirnih mest ter celotna ureditev prostora (ploščice in barvanje, klop, sušilec za lase, ...),
- talno in vertikalno signalizacijo dovoza,
- orodja za popravila koles,
- ostale stroške, ki so smiselno povezani z izvedbo naložbe.

Višina spodbude

Višina spodbude v naložbe kolesarnic je do 30 % upravičenih stroškov naložbe (brez DDV), vendar ne več kot 150 EUR na parkirišče za eno kolo, v primeru kolesarnice, ki vključuje sončno elektrarno z Li-Ion baterijo, vključeno v omrežje, pa ne več kot 450 EUR na parkirišče za eno kolo. Če ima podjetje izdelan mobilnostni načrt, se spodbuda poveča za 10 % upravičenih stroškov naložbe (brez DDV), vendar ne več kot 50 EUR na parkirišče za eno kolo, v primeru kolesarnice, ki vključuje sončno elektrarno z Li-Ion baterijo, vključeno v omrežje, pa ne več kot 150 EUR na parkirišče za eno kolo. Če se podjetje odloči za vsaj 3 »dodatne zahteve«, se spodbuda poveča za 10 % upravičenih stroškov naložbe (brez DDV), vendar ne več kot 50 EUR na parkirišče za eno kolo, v primeru kolesarnice, ki vključuje sončno elektrarno z Li-Ion baterijo, vključeno v omrežje, pa ne več kot 150 EUR na parkirišče za eno kolo.

Obvezne priloge k vlogi

- Predračun/ponudba izvajalca za nakup in montažo kolesarnice, nadstreška, stojala in druge opreme,
- gradbeno dovoljenje (enostavno), če jo velikost kolesarnice večja od 20 m²,
- skica predvidene kolesarnice in slika kolesarskih stojal, iz katere je razvidno izpolnjevanje pogojev,
- predračun/ponudba za gradbena talna dela za kolesarnico, obračališče - dovozne poti,
- predračun/ponudba za garderobo in opremo,
- predračun/ponudba predračun za talno signalizacijo,
- fotografije pred izvedbo naložbe.

Obvezna vsebina zaključne dokumentacije

- Računi izvajalcev naložbe s popisom izvedenih del, gradbenih proizvodov ali naprav in opreme za celoten obseg naložbe,
- dokazilo o plačilu računov iz prejšnje alineje,
- fotografije po izvedbi naložbe,
- dokazilo o knjigovodskem vpisu opreme v osnovna sredstva podjetja,
- kopija mobilnostnega načrta v primeru uveljavljanja višje spodbude.

C. Kolesa in električna kolesa

Kolesa morajo biti namenjena službeni uporabi ali javni izposoji. Zagotovljen mora biti tudi servis koles in dostop do rezervnih delov v času uporabe v skladu s pogoji poziva (tri leta).

Pravica do spodbude za električna kolesa (e-kolesa) se lahko dodeli le za kolesa s pedali z dodatnim pogonom, opremljena s pomožnim električnim motorjem z največjo trajno nazivno močjo, ki je manjša ali enaka 250 W, katerega izhodna moč se prekine, kadar kolesar preneha poganjati pedala, sicer pa se progresivno zmanjšuje in končno prekine, preden hitrost vozila doseže 25 km/h.

Vozila, ki so predmet spodbud, morajo biti opremljena s sodobnimi akumulatorji (Li-Ion).

Upravičeni stroški za nakup kolesa in e-kolesa

Upravičeni stroški naložbe vključujejo nakup:

- koles ali zložljivih koles,
- tovornih koles,
- električnih koles,
- električnih koles tipa tovorno kolo.

Višina spodbude

Višina spodbude za kolesa znaša do 20 % upravičenih stroškov naložbe (brez DDV) in do 30 % upravičenih stroškov naložbe (brez DDV) v primeru tovornih koles, ki se uporabljajo za dostavo, vendar ne več kot:

- 200 EUR na kolo ali zložljivo kolo,
- 500 EUR na električno kolo,
- 750 EUR na tovorno kolo,
- 1.200 EUR na električno kolo tipa tovorno kolo.

Višina spodbude se poveča za 10 % upravičenih stroškov naložbe (brez DDV), če gre za nakup, ki je predviden v mobilnostnem načrtu podjetja, predloženega Eko skladu, vendar ne več kot:

- 100 EUR na kolo ali zložljivo kolo,
- 250 EUR na električno kolo,
- 375 EUR na tovorno kolo,
- 600 EUR na električno kolo tipa tovorno kolo.

Obvezne priloge k vlogi

- Predračun/ponudba za kolesa,
- izjava prodajalca, da je zagotovljen servis koles in urejena distribucija rezervnih delov v Republiki Sloveniji,
- v primeru električnega kolesa izjava proizvajalca (uvoznika) oziroma tehnična specifikacija o izpolnjevanju standarda EN 15194 (zagotavlja izhodno moči, ki je manjša ali enaka 250 W in doseže hitrost s pomočjo pedalov 25 km/h, nato pa se zaradi varnostnih zahtev izklopi in da kolo uporablja sodoben akumulator (Li-Ion),
- kopija mobilnostnega načrta v primeru uveljavljanja višje spodbude.

Obvezna vsebina zaključne dokumentacije

- Račun za nakup koles,
- dokazilo o plačilu računov iz prejšnje alineje,
- slikovno dokazilo o prevzemu (fotografije),
- dokazilo o knjigovodskem vpisu koles v osnovna sredstva podjetja.

D. Električne polnilnice

Pravica do spodbude se dodeli samo za polnilne postaje (polnilnice), ki izpolnjujejo spodaj navedene pogoje.

- So skladne s tehnično prilogo Uredbe o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 41/17) ter z veljavnimi pravilniki in tehničnimi smernicami s področja stavb ter drugo veljavno zakonodajo.
- Vozilu dovajajo izmenični tok (AC) in so z močjo omejene na največ 22 kW na posamezno polnilno mesto (zaželeno je, da se polnilnice priključujejo na obstoječe električne priključke in tako ne povečujejo odjemne moči na priključku).
- So nameščene na urejenih že obstoječih parkirnih mestih v bližini lokacij podjetij, ki pridobivajo spodbudo, kjer je zagotovljeno parkiranje službenih vozil ali vozil zaposlenih ter omejen dostop zunanjim vozilom. Uporaba polnilnic za električna vozila na teh polnilnicah časovno ni omejena oziroma plačilni sistem spodbuja dolgotrajno polnjenje.
- Bodo omogočale spodbudo zaposlenih za pravilno uporabo električnega voznega parka. Podjetja, ki se potegujejo za pridobitev spodbud, se morajo zavezati, da bo nadomestilo uporabe polnilnih postaj za zaposlene temeljilo na dejanski količini porabljene električne energije in ne na času polnjenja ali na času, ko je avto priključen na polnilni postaji ter da bo ta cena primerljiva njihovim gospodinjstkim cenam električne energije ali cenejša. S tem bodo podjetja zagotovila, da bodo električna vozila na teh parkirnih mestih večino časa električno priključena na polnilnice in da bodo le-te uporabljale način oddaljenega vodenja moči.
- podpira dinamično upravljanje obremenitve t. i.: Dynamic Load Management System (DLM), mora omogočati inteligentno upravljanje z močjo ene ali več polnilnih postaj, če delujejo istočasno na isti lokaciji. DLM mora omogočati:
 - o hkratno polnjenje več električnih vozil z učinkovito uporabo razpoložljive moči z uravnoteženjem energije med polnilnimi postajami in polnilnimi mesti (vtičnicami) na način, da se maksimalna moč polnjenja in posamezno polnilno mesto (vtičnica) konfigurira glede na razpoložljivo moč inštalacije in zahteve uporabnika,
 - o lokalno upravljanje obremenitve z meritvijo skupne moči na dovodu v objekt in glede na celotno porabo objekta ustrezno reducirati moč, ki je na razpolago za polnilne postaje,
 - o zagotavljanje krmiljenja moči polnilnic iz oddaljenega centra in upravljanje moči polnilnic, ki z odzivnim časom krajšim od ene minute sledi širši ali lokalni proizvodnji obnovljivih virov energije, trenutnim zmogljivostim, oziroma obremenitvi, omrežja, neizravnosti bilančne skupine, neizravnosti elektroenergetskega sistema Slovenije ali odstopanjem sistemske frekvence. Zaželeno je, da je odzivni čas krajši od 30 sekund.
- Omogočajo polnjenje na podlagi stanja napolnjenosti baterije in omogočijo direktno identifikacijo vozila (poleg RFID identifikacije uporabnika).
- Podpirajo brezžično povezavo (na primer 3G ali 4G) in podpirajo protokol vsaj OCPP 1.6 ali novejši, preko katerih se izvajajo zahtevane funkcionalnosti:
 - o daljinsko upravljanje polnjenja polnilne postaje,
 - o nadgradnje programske opreme in
 - o pošiljanje podatkov o porabljeni energiji ter identifikaciji uporabnika za potrebe obračunavanja. Komunikacija mora omogočati zaščito pred nepooblaščenim dostopom do podatkov (varna komunikacija z uporabo crypto mehanizmov).
- Omogočajo enostavno identifikacijo voznika za pričetek polnjenja, in sicer:
 - o z uporabo namenske RFID kartice in
 - o z uporabo aplikacije na pametnem telefonu.
- Imajo vgrajene zaščitne naprave (RCD), ki ščitijo uporabnike pred električnimi tokovi in udari tako pri izmeničnih tokovih (AC) kot tudi pri enosmernih tokovih (DC) v primeru okvare ali napake na strani polnilnice, priključnega kabla ali električnega vozila. Zahteve za zaščitne naprave so vsaj:
 - o diferenčni tok $\leq 30\text{mA}$
 - o tip B
 - o možnost testa stikala
 - o nad-tokovna in kratkostična zaščita
 - o prenapetostna zaščita.

- Omogočajo samodejno prekinitev polnjenja vozila za preprečitev nadaljnje škode ali nevarnosti za uporabnike v primerih:
 - o napačnega priklopa vozila
 - o prekinitve ozemljitvenega vodnika
 - o napake na samem vozilu
 - o druge nevarnosti za uporabnika ali vozilo.
 V primeru odstranitve napake ali v primeru odstranitve okvarjenega vozila mora polnilna postaja vzpostaviti normalen način delovanja.
- Omogočajo obračunavanje stroškov polnjenja zaposlenim preko informacijskega sistema. Sama polnilna postaja mora za potrebe obračunavanja imeti vgrajen obračunski merilnik energije, ki je odobren v skladu z MID in sposoben točno meriti do temperature okolice vsaj 70°C.
- Imajo osvetljen zaslon, ki omogoča večjezičnost (vsaj slovenski in angleški jezik) in prikazuje najmanj:
 - o polnilno moč
 - o čas polnjenja
 - o količino prenesene energije
 - o obvestila o napakah.
- Izpolnjujejo zahteve po kvalitetni izdelavi, ki vključuje vsaj
 - o stopnjo zaščite IP (vsaj IP54)
 - o zaščito pred vandalizmom (vsaj IK8)
 - o normalno delovanje pri delovni temperaturi (vsaj od -20°C do +45°C)
 - o odpornost proti učinku običajnih avtomobilskih topil in tekočin ter vibracijam
 - o ustrezno mehansko trdnost in izdelavo iz materiala, ki zagotavlja daljšo življenjsko dobo (vsaj 10 let).
- Imajo enostaven varovan dostop (npr. s ključem) do servisne odprtine za potrebe namestitve in vzdrževanja.
- So samostojne ali namenjene za namestitev na steno objekta.
- Bodo v uporabi najmanj 3 leta in bodo povezane v sistem dobavitelja storitve.

Naložbo lahko izvede le za to usposobljen izvajalec z registrirano dejavnostjo.

Če gre za uporabo polnilnic za zaposlene, mora podjetje zagotoviti izobraževanje in mehanizem spodbud zaposlenih za motiviranje k uporabi e-mobilnosti.

Upravičeni stroški naložbe

Upravičeni stroški naložbe vključujejo:

- strošek nakupa in montaže nove polnilne postaje ter ostale potrebne opreme,
- strošek gradbenih del, povezanih z naložbo v električno polnilnico,
- strošek nadgradnje omrežja na trifazno,
- strokovna priključitev merilnega mesta,
- vertikalne in horizontalne označbe,
- strošek zalednega sistema za oddaljeno upravljanje vodenja moči polnilne postaje,
- strošek internega izobraževanja in spodbujanja zaposlenih k uporabi e-mobilnosti.

Višina spodbude

Višina spodbude znaša do 30 % upravičenih stroškov naložbe (brez DDV), vendar ne več kot 2.000 EUR na polnilno postajo. Če se polnilnica napaja tudi s sončno energijo, ki je proizvedena na lokaciji (po t.i. sistemu samooskrbe), znaša dodatek k spodbudi 10 % upravičenih stroškov naložbe (brez DDV), vendar ne več kot 500 EUR. Minimalna moč sončne elektrarne na polnilno mesto naj bo vsaj 2,5 kW. Če se polnilnica nahaja v zaprtem prostoru, v katerem ne pride do nizkih temperatur, znaša dodatek k spodbudi 10 % upravičenih stroškov naložbe (brez DDV), vendar ne več kot 500 EUR.

Obvezne priloge k vlogi

- Predračun/ponudba za nakup polnilne postaje,
- predračun/ponudba za gradbena dela polnilne postaje,
- podatki proizvajalca polnilne postaje, iz katerih so jasno razvidni zahtevani tehnični podatki o polnilni postaji,
- podatki o točni lokaciji polnilnic z opisom režima dostopa in omejitev javne uporabe,
- predračun/ponudba za vključitev postaje v nadrejeni center (s strani dobavitelja ali upravljavca polnilne postaje) ter za izvajanje storitve oddaljenega vodenja moči,
- fotografije pred izvedbo naložbe.

Obvezna vsebina zaključne dokumentacije

- Računi izvajalcev naložbe s popisom izvedenih del, gradbenih proizvodov in/ali naprav in opreme za celoten obseg naložbe,
- dokazilo o plačilu računov iz prejšnje alineje,
- dokazilo o opravljenem testiranju daljinskega vodenja polnilnic iz oddaljenega centra, ki vključuje vodenje po proizvodnji obnovljivih virov, izravnavanju odstopanj ali vodenju frekvence,
- dokazilo o izvedenem izobraževanju in mehanizmu spodbud zaposlenih za motiviranje k uporabi e-mobilnosti, razen če gre za polnilnice za javno uporabo,
- dokazilo o izvedenem obračunu polnjenja za zaposlene, iz katerega mora biti razvidna cena ter izvedba obračuna preko informacijskega sistema, razen če gre za polnilnice za javno uporabo,
- tehnične specifikacije polnilne postaje z dokazilom o uporabi varne komunikacije,
- fotografije po izvedbi naložbe.

E. Polnilnice za vozila na vodik

Spodbuda je namenjena vzpostavitvi infrastrukture za vozila na vodik (H₂) za vozni park podjetja in zaposlenih.

Pravica do spodbude se dodeli za polnilnice, ki bodo:

- imele nizko in visoko tlačni kompresor,
- imele naprave za polnjenje s 700 bari za avtomobile oz. naprave za polnjenje s 350 bari za avtobuse, viličarje itd.,
- imele srednje in visokotlačni rezervoarji – zalogovnik,
- imele sistem za ohlajevanje, skladen s standardom SAE J2601,
- imele polnilno mesto skladno z veljavnimi smernicami oz. SAE standardi (npr. SAE J2799),
- upoštevale veljavne varnostne predpise,
- uporabljale vir proizvodnje H₂ iz obnovljivih virov električne energije ali viškov elektrike,
- imele tudi produkcijsko enoto (elektrolizo), če se bo H₂ proizvajal na mestu polnilnice.

Upravičeni stroški naložbe

Upravičeni stroški naložbe vključujejo:

- strošek nakupa in montaže nove polnilne postaje,
- strošek nakupa produkcijske enote,
- strošek gradbenih del za postajo,
- strošek vertikalnih in horizontalnih označb – za polnilnico.

Višina spodbude

Višina spodbude znaša do 20 % upravičenih stroškov naložbe (brez DDV), vendar ne več, kot je mogoče skladno s pravili pomoči po »de minimis«.

Obvezne priloge k vlogi

- Predračun/ponudba za nakup polnilne postaje,
- predračun/ponudba za gradbena dela polnilne postaje,
- izjava, da naprava upošteva veljavne predpise o varovanju osebnih podatkov,
- tehnične specifikacije, ki dokazujejo izpolnjevanje zahtevanih standardov,
- fotografije pred izvedbo naložbe.

Obvezna vsebina zaključne dokumentacije

- Računi izvajalcev naložbe s popisom izvedenih del, gradbenih proizvodov ali naprav in opreme za celoten obseg naložbe,
- dokazilo o plačilu računov iz prejšnje alineje,
- fotografije po izvedbi naložbe.

F. Prikazovalniki bližnjih postajališč in odhodov z njih v realnem času

Pravica do spodbude se dodeli za interaktivne prikazovalnike:

- o notranje LCD ali LED zaslone velikosti vsaj 55" ob vhodu/izhodu iz objekta službe,
- o zunanje LCD ali LED zaslone.

Upravičeni stroški naložbe

Upravičeni stroški naložbe vključujejo:

- strošek nakupa in montaže prikazovalnikov,
- strošek konstrukcije za postavitve prikazovalnikov,
- strošek priključitev na omrežje,
- strošek programske opreme, potrebne za delovanje prikazovalnikov.

Višina spodbude

Višina spodbude znaša do 20 % upravičenih stroškov (brez DDV), vendar ne več kot 2.000 EUR za prikazovalnik.

Obvezne priloge k vlogi

- Predračun/ponudba za nakup in montažo prikazovalnikov, stojal,
- predračun/ponudba za priključitev na omrežje,
- predračun/ponudba za programsko opremo, potrebno za delovanje prikazovalnikov,
- fotografije pred izvedbo naložbe.

Obvezna vsebina zaključne dokumentacije

- Računi izvajalcev naložbe s popisom izvedenih del, naprav in opreme za celoten obseg naložbe,
- dokazilo o plačilu računov iz prejšnje alineje,
- fotografije po izvedbi naložbe.

G. Registratorji prihoda/odhoda za trajnostne načine prevoza

Pravica do spodbude se dodeli za registratorje za zaposlene – čitalnike, ki omogočajo branje prihodov na delo.

Upravičeni stroški naložbe

Upravičeni stroški naložbe vključujejo:

- strošek nakupa in montaže registratorjev,
- strošek za priključitev na komunikacijsko omrežje.

Višina spodbude

Višina spodbude znaša do 20 % upravičenih stroškov (brez DDV), vendar ne več kot 200 EUR za registrator.

Obvezne priloge k vlogi

- Predračun/ponudba za nakup in montažo registratorjev,
- predračun/ponudba za priključitev na komunikacijsko omrežje,
- fotografije pred izvedbo naložbe.

Obvezna vsebina zaključne dokumentacije

- Računi izvajalcev naložbe s popisom izvedenih del, naprav in opreme za celoten obseg naložbe,
- dokazilo o plačilu računov iz prejšnje alineje,
- fotografije po izvedbi naložbe.